



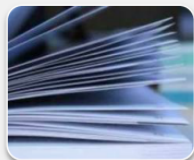
MAP Traffic Management en Operationeel Verkeersmanagement

MAPtm beoogd een nieuwe aanpak op gebied van verkeersmanagement en – beheersing waarbij werkende oplossingen boven theoretische concepten staan. Dit vraagt veel kennis van beschikbare systemen en technieken, innovatie en ervaring op operationeel gebied. Door deze kennis en expertise al in te zetten in de ontwerpfase wordt de beste garantie gegeven voor een snelle implementatie met een werkende oplossing als resultaat.

Omdat de kennis van onze verkeersengineers de kern is van onze business, investeren we nadrukkelijk in het up-to-date houden van onze technische kennis.

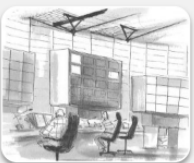
MENSEN > KENNIS > MENTALITEIT

Bij MAPtm werken denkers met een doenersmentaliteit. Onze verkeersengineers ondersteunen de opdrachtgever in alle fasen van een project. Ze worden desgewenst onderdeel van het (bouw)team, zodat ze dagelijks kunnen mee- en bijsturen. Operationeel verkeersmanagement wordt zo onderdeel van het ontwerp en uitvoeringsproces. Bovendien is verkeersmanagement onze core business en niet iets wat we 'erbij doen'. Onze focus en passie ligt daar waar u er het meeste aan heeft: voor 100%. Onderstaand figuur geeft de bouwstenen weer waarmee wij werken. VC staat voor verkeerscentrale.



MAPtm

- Opstellen (D)VM-plan
- Opstellen regelscenario's VM
- Uitwerken en inregelen scenario's VM



VCMAP Basis

- Hosten Verkeersmanagement
- Monitoren en evalueren beschikbaarheid VM



VCMAP Diensten

- Operationeel VM (evalueren en bijstellen)
- Begeleiden Incidenten en Evenementen
- Pro-Actief VM 24/7: ontzorgen van wegbeheerder

Onze huidige activiteiten 1.0

MAPtm is nu anderhalf jaar jong. Een greep uit onze activiteiten.

Provincie Utrecht

Voor het DVM programma VERDER leveren wij kennis en expertise voor de verdere uitwerking van het programma en de opzet van de organisatie. Momenteel wordt er hard gewerkt aan het uitwerking van het basismeetnet.

De Verkeersonderneming

In de Rotterdamse haven start vanaf september 2011 de verbreding van de A15. Om de haven bereikbaar te houden, is het nodig om extra maatregelen te nemen. De Verkeersonderneming is opgericht om dat voor elkaar te krijgen. MAPtm heeft al enkele activiteiten uitgevoerd voor de Verkeersonderneming. Onder andere analyse van Bluetooth reistijden A15 en ondersteuning bij de opzet en uitwerking van benodigde middelen, organisatie en uitwerking scenario's ten behoeve van de A15 corridor.

Analyse Bluetooth

In samenwerking met de VID en het Havenbedrijf Rotterdam heeft MAPtm een pilot uitgevoerd naar de kwaliteit van Bluetooth meetsystemen. In de pilot is gekeken naar de penetratiegraad, reistijden, voertuigcategorieën en HB-relaties. Het Havenbedrijf Rotterdam gaat in de periode 2011-2016 de reistijden monitoren op haar eigen wegen, onder andere in verband met de ombouw van de A15, en op belangrijke goederenvervoerroutes door Nederland. Aangezien het meetgebied groot is en er veel rijstroken bemeten moeten worden, heeft het Havenbedrijf interesse in de relatief goedkope meetmethode Bluetooth. Bluetooth is ten opzichte van de huidige methoden een snel in te zetten techniek. Snelheid, flexibiliteit en kosten maken deze techniek zeker interessant



Kwaliteitstoets NDW

NDW heeft bij de aanbesteding van het laatste geografische deel, Noord en Oost Nederland, gekozen voor het consortium Data 4 Traffic (D4T).

Dit Consortium, bestaande uit Van den Berg, de VerkeersInformatieDienst en SWARCO AG zet voor de inwinning van verkeersdata in dit deel van Nederland, nieuwe technieken in: Bluetooth en infrarood gecombineerd met GPRS en zonne-energie. MAPtm is als onafhankelijke partij door D4T gevraagd om de kwaliteit van de meetgegevens te toetsen aan de, door de NDW, gestelde eisen. De zogenaamde type testen zijn met goed gevolg afgerond en goedgekeurd door het NDW. Een eerste uitrol heeft plaatsgevonden. Momenteel wordt een zogenaamde veldtest uitgevoerd.

P+R Haren

Voor de gemeente Groningen is een opzet voor een informatiesysteem voor de locatie P+R Haren gemaakt. Het huidige terrein staat vrijwel altijd vol. Er zijn concrete plannen voor twee nieuwe terreinen waarvoor een verwijzingssysteem is gewenst.



Tevens komt er een MMRI-paneel (MultiModaleReisInformatie) langs de A28 welke de automobilist informeert over de P+R locatie. De keuzemogelijkheden voor het parkeerverwijssystem voor de locatie P+R Haren is bekeken in de context van toekomstvastheid en kosten.

Den Haag, Operationeel Verkeersmanagement 1.2

Om met congestie op het stedelijk wegennet om te gaan heeft Den Haag geïnvesteerd in 67 dynamische route panelen (DRIP's). Via op maat gemaakte afbeeldingen leiden de DRIP's de weggebruiker naar hun bestemming zodanig dat congestie geminimaliseerd wordt. MAPtm heeft Den Haag een kosten efficiënte oplossing aangeboden door het gebruik van bestaande gegevensbronnen en innovatieve web-based technologie. We verzorgen het gehele traject, van opstelling van de scenario's tot en met en operationeel bedienen van het verkeersmanagementsysteem.

