



ontworpen voor de betreffende scenario's. Uiteraard voldoen alle afbeeldingen aan de geldende standaarden met betrekking tot lay-out en pictogrammen. Op basis van de online NDW data-feed wordt een bepaalde afbeelding op de DRIP getoond, waarmee de weggebruiker geïnformeerd wordt over de optimale route naar zijn bestemming.

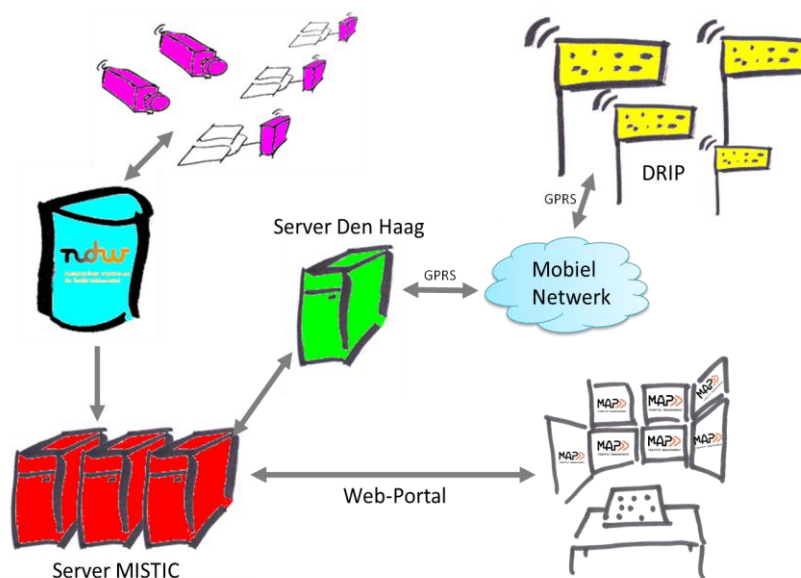
Maximale  
flexibiliteit,  
controle en  
betrouwbaarheid

### Controle

Het systeem is volledig autonoom, maar er kan altijd handmatig ingegrepen worden. Bijvoorbeeld, in het geval van ongelukken, wegwerkzaamheden of evenementen welke niet in de voor gedefinieerde scenario's zijn opgenomen. Het systeem geeft tevens inzicht in de technische status van de DRIP's zodat snel geacteerd kan worden in geval van storingen.

Om de DRIP's aan te sturen heeft MAPtm voor een kostenefficiënte en flexibele oplossing gekozen. De DRIP's worden volledig bediend via een web-based interface. De centrale die door MAPtm is ingericht en wordt beheerd, heeft daarom alleen een computer met internettoegang nodig.

Door de keuze van een web-based interface kan de server vanaf elke computer met internettoegang bediend worden wat resulteert in robuustheid en betrouwbaarheid in noodgevallen.



### Toekomst

De DRIP's kunnen allerlei beelden tonen en kunnen daarom ook gebruikt worden voor andere verkeer gerelateerde informatie zoals parkeerinformatie. De integratie van deze verschillende informatiesystemen garandeert een eenduidige communicatie en advies richting de weggebruiker. Hiermee ontstaan tevens nieuwe mogelijkheden voor aanvullende scenario's.

Het centrale systeem kan ook uitgebreide gedetailleerde rapportages leveren op basis van de beschikbare informatie. Dit kan de gemeente weer gebruiken voor zijn infrastructurele planning en onderhoud.

